



M SVERIGE

Verksamhetsberättelse för 2025
M Sverige lokalklubb Västerbottens län
Årsmöte 2026-02-24

M Sverige, Lokalklubb Västerbottens län

Styrelsen för M Sveriges lokalklubb i Västerbotten får härmed avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025-01-01 --- 2025-12-31.

Styrelseledamöter, revisorer och valberedning

Vid årsmötet 2025-02-25 vald styrelse och övriga förtroendevalda:

Ordförande	Christer Nyberg
Vice ordförande	Ulf Björnstig
Kassör	Kjell Jonsson
Sekreterare	Pär Ericson
Övriga ledamöter	Roger Skärfstad Roger Strömqvist Håkan Lundin Hans Gunnar Lindgren Thomas Burström
Revisorer	Lennart Sandström och Olle Scherdin
Revisorssuppleant	Gunnar Skytt
Valberedning	Jan Hellqvist (ordförande) och Thomas Carlsson

Styrelsesammanträden under året

Under verksamhetsåret har styrelsen, utöver årsmötet hållit sju protokollförda styrelsesammanträden. Därutöver har styrelsen vid informella kontakter löpande avhandlat olika frågor, se nedan.

Årsmöte 2025-02-25

Sedvanliga årsmötesförhandlingar genomfördes i samlingslokalen i Ersmarks kyrka i Umeå. Besökande medlemmar bjöds på semla och kaffe/te. Trafikverkets Anneli Lindberg tillika projektledare för ombyggnationerna av E4:an norr om Lillåbron, gästade årsmötet i sällskap av två kollegor. Anneli redogjorde för kommande ombyggnader av vägen norr om Gumboda. Efter informationen tilläts besökarna ställa frågor till Anneli och hennes kollegor. Många frågor kom att handla om den tidigare färdigställda vägbyggnaden från Lillåbron norrut till nuvarande planerade avsnitt. Anneli redogjorde och förklarade på ett pedagogiskt sätt anledningarna till de i några fall ur trafiksäkerhetssynpunkt ifrågasatta lösningarna. Ekonomi, trafikflöde och bygganvisningar är det som oftast styr vägprojekten.

Trafiksäkerhetsstudier

Våra sex delrapporter om risker i "Vägens sidoområde" som presenterades i slutet av 2024, har i samarbete med M Sverige skrivits samman till en rapport, varvid man centralt bidragit med lay-out och tryckning av rapporten, som också lagts ut på M Sveriges hemsida.

<https://msverige.se/media/n43hayya/m-sverige-rapport-vagens-sidoutrymme-trafikfarligt-utformade-vagmiljoer.pdf>

Rapporten presenterades i februari 2025 och har också legat till grund för ett möte med nyckelpersoner inom området från bl.a. Trafikverket och VTI och klubb Östergötland (se nedan).

Under 2025 har ett liknande projekt påbörjats, där vi följt vad som hänt på de tidigare utpekade platserna (bl.a. en dödskrasch), samt börjat studera andra "förunderliga ting" i trafikmiljön exempelvis järnvägs korsningar. Ekonomisk har Stiftelsen för skadeprevention bidragit till arbetet. Vissa fynd presenteras i fördrag vid årsmötet februari 2026.

Aktiviteter

I anknytning till olika aktiviteter har styrelsen genomfört ett flertal icke protokollförda träffar, då man överenskommit om när, var, vilka som deltar och genomföra dessa.

Informationsmöte 2025-05-09 med Mats Pettersson Trafikverket m.fl.

Ulf Björnstig, Christer Nyberg och Östergötlands Hans Sävenhed deltog i möte med Mats Pettersson och två av hans kollegor, samt förbundets representanter, i en 2,5 timmar lång diskussion föranledd bl.a. av den rapport som färdigställts. M:s avsikt var också att under årets vägombudssäsong lägga in vissa kontrollmoment av vägens sidoområden, räcken etc. att utföras av vägombuden. Grunden för diskussion med Trafikverket var frågor med anknytning till bl.a. av olika räckesändar - typ av räcken - höga eller låga – snöröjning - vägnära bropelare - sprängsten i slänter - träd och stolpar, samt olämpliga placeringar av P-fickor, buss-hållplatser och sidovägar.

Besök på Umeå kommunkontor 2025-05-26

Då vice ordf. i Umeå Kommun, Anders Ågren visat intresse för klubbens arbete med rapporten "Vägens sidoutrymmen" överlämnades den av Christer Nyberg med ett bifogat informationsbrev om M Sverige och klubbens arbete med rapporten.

Klubb Västerbotten M Sverige deltog i veteranbilsträff i Olofsfors - juni 2025

Årets veteranbilsträff vid Olofsfors bruk, Nordmaling, var den elfte i ordningen. Återigen slogs rekord och 900 ekipage beräknades ha deltagit. Deltagarna fick promenera runt i bruksmiljön och njuta av många superfint renoverade veteranbilar. Våra aktivitetsrapporter finns på <https://msverige.se/sa-tycker-vi/om-oss/lokalklubbar-avdelningar/klubb-vasterbotten/>

Lokalklubben i Västerbotten, M Sverige, exponerade föreningens verksamhet. En grupp om sex personer från klubben lokaliserade sig perfekt vid en äldre busstur där de flesta deltagarna passerade förbi, när de rörde sig genom utställningsområdet. Tidningen Motor, viltvarningsremсор, plåster vid stenskott, M-pennor, rastplatskartor etc. var populära föremål som fungerade som lockbete för vidare samtal. Vi gavs möjlighet redogöra för M Sveriges verksamhet och informera om fördelarna med medlemskap. En trevlig frågesport med priser till dem som hade många rätt genomfördes också. Dessutom rekryterade vi bilintresserade medåkande till vår kulturella höstresa den 12 augusti 2025, som bland annat gick till Nordens största veteranbilmuseum i Härnösand.

Den nya blå "banderollen" väl synlig på långt håll markerade vår plats. Dock verkade några besökare först tro att det var Moderaterna som var ute, vilket vi fick styra rätt.

En berättelse om träffen finns på klubbens hemsida i klubbrummet och ett omfattande reportage om motorträffen finns i tidningen västerbottningen:

<https://www.vasterbottningen.se/2024-06-15/jubileumsrekord-for-motortrafen-i-olofsfors-cf23b>

Veteranträffar på Gamlia

Klubben har medverkat vid onsdagsträffarna för veteranfordon på Gamlia under sommaren 2025. Flera hundra veteranbilägare brukar samlas och visa upp sina rariteter. Ett mycket uppskattat och välbesökt arrangemang som lockar många besökare. Klubben har även medverkat vid flera tillfällen under sommaren 2025. Representanter från M har funnits på plats med egna rariteter. Försedda med tidningar och info om M:s organisation har de vandrat runt bland bilnördarna under de välbesökta onsdagsträffarna.

Motorveckan i Lycksele – ingen ombudsbil

Klubbens planerade årliga medverkan under Motorveckan i Lycksele (2025-07-21 – 2025-07-27) ställdes in med kort varsel. Den till klubben tilldelade ombudsbilen dirigerades om till Norrbotten och överlämnades en vecka tidigare än den av M centralt planerade tiden, då vi beräknade att vara i Lycksele med bilen. Det blev tyvärr ett traditionsbrott, eftersom klubben sedan 2012 årligen medverkat i motorveckan. Förutom medlemmarnas egna insatser, har synligheten på plats tidigare varit starkt förknippat med ombudsbilen, där vi oftast varit placerade på torget inför tusentals besökare. Då detta dragplåster saknades bedömdes det inte som meningsfullt att delta.

Deltagande vid motortävling

Klubben valde i år att anta en utmaning om att organisera parkering, samt ombesörja insläpp och uttag av entréavgift av ankommande åskådare under ett Rallycrossarrangemang 18:e oktober på Bussjöbanan söder om Umeå. Ett som det i efterhand visade sig vara ett ytterst väl valt tillfälle att på ett enkelt och effektivt sätt förse bilburna åskådare med viltremсор, tidning från M, samt M.s informationsblankett, i samband med att man betalade entréavgiften. Viltremсорna som delades ut hamnade direkt i bilen där de naturligt hör hemma och besökarna uppskattade också att få en kort info om de skyldigheter man har vid viltolycka. Rapport över genomförandet återfinns på klubbens hemsida.

2025-08-12 Klubbresa med buss

På morgonen den 12:e augusti 2025 startade 38 pigga resenärer vår klubbresa, som hade tre huvudattraktioner på programmet: Ådalens bildemontering, Hernö Gin och Bilmuséet i Härnösand. Läs rapporten från resan som var mycket uppskattad av de 38 deltagarna finns på klubb Västerbottens hemsida.

Klubb Västerbotten deltog i Beredskapsdagen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, utlyser varje år vecka 39 till "Beredskapsvecka" och i år var temat "Du är en del av Sveriges totalförsvaret". Umeå Kommun avslutade veckan med ett publikt arrangemang, den så kallade Beredskapsdagen, där organisationer inom totalförsvaret och närliggande organisationer, fick möjlighet att lördagen den 27 september exponera sina aktiviteter på Rådhusorget mitt i Umeå. Vi deltog under parollen "M Sverige en riksomfattande transportresurs för totalförsvaret". Ta gärna del av klubbens utförliga rapport med bilder som finns på hemsidan.

Studiebesök 2025-05-27 Euromaster Umeå.

Besöket annonserades på klubbens hemsida och i form av ett lokalt medlemsutskick till alla Västerbottens M medlemmar. Gunnar Skytt förberedde besöket genom en intresseförfrågan i samband med ett av sina årliga säsongbyten av däck på den egna bilen. Euromasters platschef Jesper Kling välkomnade klubben och när vårsäsongens däckbytararbete var avklarade samlades vi hos företaget på Ersboda. Euromaster ägs av Michelin som även är samarbetspart med M. Otroligt välordnat besök där verkstaden höll stängt under hela vårt besök för att möjliggöra en ostörd visning av lokaler, maskiner och däckshotell. Samtliga besökare lämnade anläggningen nöjda och mätta då Euromaster avslutade besöket med goda hamburgare och dryck. Platschef Jesper Kling avtackades med ett betalt medlemskap i M Sverige. Särskilt rapport över besöket finns inlagd på klubbens hemsida.

Julbord på officersmässen I 20 (2025-11-27)

Styrelse med äkta hälfter/partners inbjöds, som erkänsla för sitt volontärarbete under 2025, till Julbord. 22 personer mötte upp och intog restaurang Rådhuskällarens alla läckerheter som serverades i Officersmässens anrika lokaler.

M:s Centrala Trafiksäkerhetsundersökningar och kampanjer under 2025

2025 åra mätresultat har inrapporterats via QR-kod enligt länk i dokumentet. De av klubben genomförda aktiviteterna finns därför centralt sammanställda av M och presenterade i centrala utgivna pressmeddelanden.

Hastighet vid skolor

Syftet var att bidra till en säkrare trafikmiljö för barnen. Genomförandetid maj – 7 juni. Mätningen skedde i närheten av skola där hastigheten är begränsad till 30 km/tim. Två mätningar vid skolstart mellan kl 07.30 – 08.30. Mätningarna utfördes enligt anvisningar 15 maj och in-

rapporterades till M centralt för sammanställning. Roger Strömqvist, Roger Skärfstad, Christer Nyberg och H-G Lindgren hanterade mätningssinstrumentet och inrapporteringen.

Efterlevnad av hastighet – Tunga fordon

Olyckor där tunga fordon är inblandade är ofta allvarliga och kan involvera flera fordon. Riksförbundet M Sverige kontrollerade hastigheten på tunga fordon 2020 där undersökningen visade att 49 % av lastbil med släp inte höll lagstadgad hastighet.

2025 års mätningen genomfördes under rusningstrafik: dels morgon: ca 07.30–09.00, och eftermiddag/kväll: ca 15.30–18.00. Genomförda mätningar inrapporterades till M av vägombud Kjell Jonsson.

Viltvarningskampanj

Årets viltvarningskampanj genomfördes enligt anvisningar vecka 42, 13–19:e oktober, med särskilt fokus under helgen 18–19 oktober.

Stanna vid stopp

Syfte med kampanjen och mätningarna var att undersöka hur många förare (i personbil, mc, taxi, buss, lastbil, cykel) som bryter mot stopplikten med avsikten att medvetandegöra trafikanter om situationen och på så sätt öka trafiksäkerheten. Klubben har utfört två kontroller under angiven tid 15/6 - 15/8. Resultatet har inrapporterats centralt.

Reflexkampanj

Denna kampanj genomfördes vecka 43 genom utdelning av reflexer och viltremсор. Klubben har dessutom på eget initiativ under hösten, delat ut reflexer och viltremсор på bilföretag, seniormässa och några skolor. Bilder finns på klubbens hemsida.

Vägombudsverksamhet

Besök har skett på bilutställningar, marknader, stadsfester etc: enligt direktiv från M, liksom vid Olofsfors veteranbilsträff 2025-06-14 där ombudsbilen var uppställd på en plats "mitt i smeten" där alla besökande passerade förbi. Särskild rapport med text och bilder finns inlagd på klubbens hemsida.

Tre vägombud, Christer Nyberg, Kjell Jonsson, Håkan Lundin har tillsammans kört bilen 10.666 km. Bilen hämtades i Nässjö 2025-06-02 och överlämnades till M avdelning i Norrbotten 2025-07-24. Bilen har brukats enligt föreskrivna direktiv, kontroll av rastplatser, kontroll av vägens sidoområden, samt obevakade järnvägsövergångar. Rapport ingiven till M tillsammans med förslag om förbättring.

Med alla dessa kontroller som finns inlagda i kombination med ett stort antal rastplatsundersökningar och den korta tid som bilen disponerades upplevdes det svårt att helt igenom utföra ett gediget arbete. De vägmätningar som skulle genomföras präglades av betydande initiala problem varför en del sträckor fick köras om. Detta berodde sannolikt på bris-

tande förståelse från dataentreprenören om de kommunikationsförhållanden som föreligger i glesbygd, där det ju inte är samma täthet av kommunikationsmaster som i södra Sverige.

Inga centrala direktiv om att utse länets bästa rastplats hade utgetts och därför genomfördes inte en sådan inventering. Dock har samtliga i länet upptagna rastplatser besökts och direkt-rapporterats in via särskild QR kod.

Mediasynlighet 2025.

Klubbens undersökning av vägens sidoutrymmen har varit föremål för stort intresse från media och berörda vägföreningar i anslutning till undersökningsområdet. En dödskrasch inträffade april 2025 i den starkt kritiserade korsningen – avfart från E 4: a mot Norum/ Djäkneboda. Denna inträffade makabert nog dagen efter att klubben i ett TV-inslag kritiserade säkerheten i korsningen. Viss ombyggnation av korsningen har nu utförts med en i vägen målad refug och viss breddning av avfarten – dock totalt otillräckliga åtgärder för att förhindra händelser liknande dödskraschen. En på vägbanan målad refug torde ju vintertid vara svår - omöjlig se, så effekten verkar begränsad. Den energiabsorberade räckesändan i korsningen lär nu, efter två år, ha skruvats ihop med räcket

Ytterligare flera direktsända Intervjuer i media/TV har vi medverkat i. Ulf Björnstig (UB) intervjuades ju som nämnts ovan 27/4 i nämnda korsning. Inslag som sändes i TV både på kvällen och morgonen. Följdes upp av ytterligare intervjuer i SVT 24/9 och 5/5 om samma korsning. SVT riks har intervjuat UB angående bussolyckan i Stockholm och Västerbottensnytt har också sänt kommenterande intervjuer om busskraschen på E 45 mellan Storuman och Vilhelmina, samt om trafiksäkerheten i Umeå. Trevligt att media vänder sig till vår klubb för kommentarer om händelser även utanför Umeå/Västerbotten.

Vår ordförande Christer Nyberg har medverkat i flera lokala radio och TV sändningar med intervjuer om bl.a. rätt vinterutrustat fordon. Även detta år sålde ett flertal tillbehörsbutiker slut på den s.k. varningspucken som visades upp i radio-TV inslagen. Det rapporteras om en kund som köpte 5 puckar vid samma tillfälle ty som han uttryckte det - "bra julklapp".

Tidningen Motor har haft en handfull reportage från våra aktiviteter på klubbrummet (Se Bilaga 1).

M:s Förbundskongress. Rapport från länets kongressombud Pär Ericson.

Kongressen 2025 genomfördes digitalt med den begränsad tillförlitlighet i röstningar, bortfall av talande etc. som kännetecknar våra digitala stormöten.

Kongressen genomfördes trots att alla handlingar inte presenterats i laga tid, eftersom kongressen beslutade om att genomföra den ändå. Som kongressombud för vår region sa jag givetvis nej.

Kongressen beslöts delas upp i två delar där ansvarsfrihets frågan sköts till september. Även då digitalt. Anmälde då att innan kongressen ånyo skulle återupptas ska frågan om ordförande i Stockholmsklubben tas upp och hanteras. Kongressen beslöt att ta den frågan sist. Jag reserverade mig mot den illa skötta förvaltningen totalt i förbundet och ansåg att styrelsen inte skulle beviljas ansvarsfrihet.

Framförde kraftigaste inlägget i den debatt med orden att skulden skall läggas på Jan Sandbergs ledarstil då detta problem inte fanns under Ulf Blomgrens tid som ordförande. Sedan avslutades mötet.

Digital utbildning genomförd i M:s regi

Christer Nyberg deltog i Workshop, grupp 3, torsdag den 6 november 2025, som behandlade utveckling av ordförandegruppens arbete i Riksförbundet M Sverige

Internationella körkort

Internationella körkort utfärdas på tisdagar kl 14-16 i lokal som Motorcentralen i Umeå upplåtit till klubben. Efter att mer eller mindre upphört under pandemiåren har efterfrågan lagt sig på en förhållande vis låg nivå senaste åren. 2025 har klubben utfärdat 21 körkort.

Medlemmar

För den som är medlem i M:s Riksförbund innefattas även medlemskap i M Sverige Lokalklubb Västerbotten utan extra kostnad. I Västerbotten finns ca 900 medlemmar.

Ekonomi

Klubbens ekonomiska förvaltning redovisas i bifogade resultat- och balansräkning.

Låg ersättning – hämsko på aktiviteter

Lokalklubben efterlyste tidigt besked från centralkontoret om vilken ersättning som skulle utgå till de som ställde upp med egen bil vid genomförande av centrala kampanjer. Beskedet var obevekligt 25 kr/mil. Ersättning utbetalas enbart utifrån ifylld och till M insänd milersättningsblankett och ska vara i förväg förankrad av M. M:s sätt att hantera aktivitetsbidrag bidrar också i hög grad till att kraftigt minska intresset. Tanken bakom uttalandet att "klubbar med god ekonomi inte kan påräkna att redovisade kostnader täcks fullt ut" är bakvänd. Kontentan blir att de som missköter sin ekonomi kompenseras fullt ut??? Klubben har till ett par evenemang sökt och erhållit aktivitetsbidrag motsvarande 50% av beräknad totalkostnad, vilket får anses OK mot bakgrund av förbundets pressade ekonomi.

Slutord

Klubben har påtalat och drivit att M borde återgå till Assistance kåren som samarbetsbetspartner, då nuvarande avtalspart Red Go, inte har den kapacitet och täckning i norra Sverige som krävs för att utföra ett nöjaktigt uppdrag. För Umeåregionens räkning har Assistancekåren 6 bilar inklusive tungbärgare i motsats till Red Go som bara har en mindre flakbärgare.

Verksamhetsåret har innehållit många aktiviteter och studiebesök. Den av deltagarna mycket uppskattad bussresan till Härnösand, blev så lyckad tack vara det gedigna förberedelsearbetet som Kjell och Helny Jonsson, stöttade av Roger och Ellinor Skärfstad, genomförde, vilket klubben särskilt vill tacka dem för.

I samarbete med Stiftelsen för skadeprevention har klubben också slutfört och redovisat projektet "Vägens sidoutrymme" ett pilotprojekt som är tänkt vara till ledning för övriga M klubbars arbeten i sina respektive distrikt. Utöver detta har klubben genomfört fortsatta studier av exempelvis obevakade järnvägsövergångar och olämpligt placerade hastighetskameror, som kommer att redovisas under våren 2026.

Vi vill också tacka alla medlemmar som på sin fritid ställt upp i våra gemensamma aktiviteter.

Umeå den 2025-01-31

Christer Nyberg

Ulf Björnstig

Kjell Jonsson

Pär Ericson

Thomas Burström

Roger Strömqvist

Håkan Lundin

Roger Skärfstad

Hans-Gunnar Lindgren

Axplock ur tidningen Motor 2025.

