

M Sverige klubb Västerbotten deltog i rekordstor veteranbilsträff juni 2026.

Årets veteranbilsträff var den 12:e i ordningen vid Olofsfors bruk. Detta är en välbevarad och industrihistorisk välkänd miljö som ligger i Nordmalings kommun, sex mil söder om Umeå. Vädergudarna var på sitt bästa humör och med en tidstypisk rockmusik och med övriga trevliga programpunkter, så kunde de flera tusen deltagarna njuta till fullo när de vandrade runt i den natursköna miljön och beskådade det tusental veteranfordon som fanns utplacerade. Man kan inte annat än imponeras av hur många perfekta renoveringar som finns i bygderna och hur kraftfull veteranbilshobbyn blivit.

Lokalklubben i Västerbotten, M Sverige, exponerade föreningens verksamhet. Vi hade som vanligt lokaliserat oss perfekt vid vägkorsningen, där åtminstone 90% av besökarna passerade, när de rörde sig genom utställningsområdet. Tidningen Motor, viltvarningsremсор, plåster vid stenskott, M-pennor etc. var populära föremål som fungerade som lockbete för vidare samtal. Därvid kunde man redogöra för M Sveriges verksamhet och informera om fördelarna med medlemskap, liksom om försäkringsverksamheten, rådgivning och rabatter. Ett flertal "hemmasnickare" visade stort intresse för den betydande rabatten för M-medlemmar hos BYGMA (byggvaruhus som finns i hela landet) som lokalklubbens ordförande Christer Nyberg utverkat. Pamflett för provmedlemskap utdelades också.

Ulf Björnstig
Vice ordförande



Bild 1. Olle Scherdin, Roger Skärfstad och Christer Nyberg fångar förbipasserande för en pratstund



Bild 2. Hela Bruksparken och omgivningarna var välfyllda med veteranbilar av olika kvalité – här de tyngre ekipagen.



Bild 3. Våra kompisar i det mindre formatet – Miataklubben - var som vanligt aktiva att visa upp sig.



Bild 4. En välhållen Cadillac – en skönhet från svunna tider



Bild 5. Mycket folk strövade runt hela dagen



Bild 6. Undertecknads Pontiac Bonneville SSE 1989 års modell direktimporterad efter att ha tillbringat ett år i Ann Arbor/Detroitområdet. Till det senare området skulle man helst inte åka kring 1990, ty då var det populärt med så kallad "car jacking", dvs bevärnad rånare dök in i bilen vid exempelvis rödljusstopp. Hur man egentligen skulle nyttja budskapet på solskyddet förstod jag aldrig



Bild 7. Bruksmiljön är välbevarad med vattenfall och allt.