

Onsdag den 15 april 2026

Carspect i Ystad och Ystad Trafikutbildning.

Riksförbundet M Sverige, lokalklubb Skåne sydväst



Det är onsdag eftermiddag! Lokalklubben Skåne Sydväst är på plats i Ystad. Det är dags med ett medlemsmöte hos såväl Ystad Trafikutbildning som hos Carspect. Låt oss inspireras av Magnus och Jörgens kunskaper!

Inledning.

Det blev en lärorik och informativ eftermiddag som gick i trafiksäkerhetens tecken. Dagen sträckte sig långt in på kvällen med många intressanta frågeställningar. Det var varmt, men inte för varmt. En ljum vind rörde sig över de skånska fälten från sydväst. Vi i Lokalklubb Skåne sydväst upplever att vi gör rätt saker, vi ägnar oss åt det som kan stärka såväl lokalklubben som Riksförbundet M Sverige. Vi stärker samtidigt värdet av medlemskapet i Riksförbundet M Sverige.

Prolog

En sak slår vi fast med en gång. Det är viktigt för oss att du får det mesta möjliga ut av ditt medlemskap i Riksförbundet M Sverige. Är du i tvivel om något, är vi alltid beredda att hjälpa dig! Den ständiga frågan vi ska ställa oss. Vår eviga fundering. Vår påminnelse. Gör vi vad som



är möjligt att göra? Om vi gjort vad som var möjligt att göra för att attrahera medlemmarna och potentiella medlemmar till Riksförbundet M Sverige? Vad kan vi förbättra och förfinna? Har vi gjort vad som var möjligt att göra? Om inte. Vad kan och ska vi förändra? Vad kan vi använda för lockbete? Vad kan

vi lära oss av varandra? Kan vi arrangera fler studiebesök? *Syns vi, då finns vi!*

En sådan här dag finns det mycket att reflektera över! Vad kan vi göra mer? Vad kan vi göra bättre? Det är oerhört centralt att mötas och att lyssna. I mötet växer och utvecklas vi tillsammans. *Syns vi inte, då finns vi inte!*

Innehållsförteckning

[Prolog](#)

[Innehållsförteckning](#)

[Agendan för dagens såg ut enligt följande](#)

[Vad innebär 4:e Körkortsdirektivet](#)

[Digitalt körkort](#)

[Körkortsbehörighet \(B1\)](#)

[Beledsagad körning](#)

[Utökning för campingbilar/husbilar](#)

[Flera möjligheter att häva automatvillkor](#)

[Medicinska krav och undersökningar](#)

[Medlemsstater ska informera varandra om återkallade körkort](#)

[Cirkulationsplats](#)

[Cykelpassage och överfart](#)

[Cykelpassage](#)

[Cykelöverfart](#)

[Epilog](#)

Agendan för dagens såg ut enligt följande

- 4:e Körkortsdirektivet
- Cirkulationsplats
- Cykelpassage och cykelöverfart
- Parkeringsplats

Vad innebär 4:e Körkortsdirektivet

Digitalt körkort: Ett digitalt körkort blir standard via en mobilapp, även om fysiska kort fortsatt kommer att finnas.

Sänkt åldersgräns: Det blir möjligt att ta körkort för personbil (B) vid 17 års ålder, initialt med krav på beledsagare (handledare).

Ny behörighet (B1): En ny behörighet för "fartreducerade bilar" (max 45 km/tim, max 2 500 kg) introduceras.

Tyngre fordon på B-kort: Efter två års innehav av B-körkort blir det tillåtet att köra personbilar och lätta lastbilar med en totalvikt upp till 4 250 kg, förutsatt att de drivs av alternativa bränslen.

Automatväxel krav hävs enklare: Att ta bort automatväxelkravet ("villkor kod 78") förenklas genom att en 7-timmars utbildning kan ersätta kravet på ett nytt körprov.

Ökat ansvar och läkarintyg: Om körkortet återkallas i ett EU-land gäller återkallelsen i hela unionen. Krav på läkarintyg för buss och lastbil (C/D-behörighet) skärps och ska gälla oavsett ålder vid förnyelse.

Synfältskrav: Reglerna för synfältskrav vid körkortsinnehav ändras och sänks från och med 1 februari 2025.

Det dröjer några år (troligen runt 2028–2029) innan alla regler börjar gälla fullt ut i Sverige, då direktivet först måste införlivas i svensk lagstiftning.

När börjar reglerna att gälla? Medlemsstaterna ska införliva majoriteten av de nya reglerna senast tre år efter att direktivet beslutats och tillämpas efter ytterligare ett år. Det här innebär att merparten av reglerna börjar gälla från 26 november 2029.

Digitalt körkort

Ett EU-gemensamt digitalt körkort ska införas i alla medlemsländer inom EU. Kortet ska finnas tillgängligt i form av ett elektroniskt intyg i kombination med en digital plånbok. Den som vill ska fortfarande kunna få ett traditionellt, fysiskt körkort utfärdat. Det är ännu oklart när Sverige kommer att införa digitala körkort. Enligt direktivet ska medlemsstaterna ha infört det senast år 2031.

Körkortsbehörighet (B1)

Körkortsbehörighet B1 ska ge rätten att köra ett fordon med totalvikt upp till 2 500 kg och där högsta hastigheten är begränsad till 45 km/h. Transportstyrelsens preliminära bedömning är att nuvarande fordonsbestämmelser behöver anpassas genom att det införs en ny fordonstyp i Sverige.

Körkortsbehörigheten B1 kommer att kräva godkänt kunskapsprov och körprov. Grundregeln är att man kan få behörighet när man är 16 år. Medlemsstaterna har möjlighet att sänka åldern till 15 år men behöver då tillåtelse från EU-kommissionen. Innan kommissionen ger samtycke till detta ska de ha bedömt att en sådan sänkning av minimiåldern inte inverkar negativt på trafiksäkerheten. B1-behörigheten riktar sig till ungdomar och ska vara giltig som längst till personen har fyllt 21 år.

Beledsagad körning

I direktivet finns ett nytt begrepp: beledsagad körning. Det betyder att det kommer att bli möjligt att ta B-körkort redan vid 17 års ålder. Men fram tills att ungdomen fyllt 18 år får de endast köra om de beledsagas av en person i det främre passagerarsätet, som kan ge dem vägledning under körningen. Beledsagaren ska vara minst 24 år, ha haft EU-körkort i minst fem år och inte fått det återkallat under den tiden.

Utöver det kan Sverige välja att införa beledsagad körning från 17 års ålder också för behörigheterna C1 och C (medeltung och tung lastbil). Det är i nuläget oklart hur Sverige väljer att göra med de högre behörigheterna.

Reglerna för beledsagad körning börjar gälla från och med den 26 november 2028. Tyngre fordon ska kunna köras med behörighet B. Bilar upp till 4 250 kg (ej campingbilar/husbilar) Om du haft B-körkort i minst två år kommer du att få köra en bil med totalvikt upp till 4250 kg, om fordonet drivs helt eller delvis med alternativa bränslen, till exempel el eller biogas. Efter en särskild utbildning, godkänt körprov eller både och får släpvagn kopplas till dessa fordon, förutsatt att totalvikten inte överstiger 5 000 kg. Varje land bestämmer själva om man vill ha krav på utbildning, prov eller både och. Det är inte klart vad Sverige väljer ännu. Reglerna för bilar upp till 4 250 kg tillämpas från och med den 26 november 2027.

Utökning för campingbilar/husbilar

Direktivet möjliggör även en utökning av B-behörigheten för husbilar upp till 4 250 kg efter en särskild utbildning eller ett godkänt körprov. Till husbilen kan även släp kopplas på, förutsatt att fordonskombinationens totalvikt inte överstiger 5 000 kg. Även här kan varje land själv välja om man vill ha krav på utbildning, prov eller både och. Det är inte klart vad Sverige väljer ännu.

Flera möjligheter att häva automatvillkor

I dag får den som kör upp med automatväxlat fordon ett villkorat körkort som innebär att körkortet enbart gäller för automatväxlade fordon. För att bli av med villkoret krävs ett nytt godkänt körprov med ett fordon som har manuell växellåda. Samma grundkrav finns kvar i det nya direktivet, men där finns också ett nytt alternativ som gör det möjligt att slippa automatvillkoret genom att gå en särskild utbildning på ett fordon med manuell växellåda. Det är i nuläget oklart om Sverige väljer att införa en sådan utbildning eller inte.

Medicinska krav och undersökningar

Genom direktivet ställs krav på läkarintyg vid förnyelse av körkort för buss och lastbil (behörigheterna C, CE, C1, C1E, D, D1, DE eller D1E). I dag ställer vi i Sverige krav på läkarintyg vid förnyelse när körkortsinnehavaren har fyllt 45 år. I det nya direktivet gäller dock kravet på läkarintyg oavsett ålder.

Medlemsstater ska informera varandra om återkallade körkort

EU beslutade även om "återkallelsedirektivet" i samband med beslutet om det fjärde körkortsdirektivet. Reglerna i återkallelsedirektivet innebär att medlemsstaterna inom EU ska informera varandra när någon får sitt körkort återkallat på grund av allvarliga trafikbrott, om återkallelsen gäller minst 3 månader. Medlemsstaten som utfärdat körkortet ska sedan se till att påföljden genomförs och gäller inom hela EU.

Medlemsstaterna ska informera varandra vid:

- hastighetsöverträdelse (över 50 km/h för fort)
- rattfylleribrott (alkohol eller droger)
- andra trafiksäkerhetsrelaterade brott som orsakat allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

Cirkulationsplats

Väjningsplikt: Du har alltid väjningsplikt mot fordon som redan befinner sig inne i cirkulationen.

Körriktning: Man kör alltid motsols runt mittön.

Placering:

Höger körfält: Används om du ska svänga höger eller köra rakt fram.

Vänster körfält: Används oftast om du ska svänga vänster eller köra rakt fram (om det är lämpligt).

Blinkers (Tecken)

Ut ur cirkulationen: Du måste blinka till höger när du lämnar cirkulationsplatsen. Att glömma detta kan resultera i böter.

In i cirkulationen: Det finns inget lagkrav på att blinka vid infart, men det



rekommenderas för att tydliggöra din avsikt för andra förare.



Körfältsbyte: Om du byter körfält inne i cirkulationen måste du använda blinkers

Parkeringsplats



- Hastighetsgräns, anpassa fart till rådande förhållanden
- Höger-regel
- Utfartsregeln
- Väjningsplikt vid backning
- Alla hjul inom rutan

Cykelpassage och överfart

Cykelpassage

(behöver inte väja)

- Sök ögonkontakt
- Sakta ner
- Vinka inte fram

Cykelöverfart

(behöver väja)

- Sök ögonkontakt
- Sakta ner
- Vinka inte fram

Epilog

Vi, Lennart, Roland och Hans, som representerar Riksförbundet M Sverige genom dess lokalklubb Skåne Sydväst vill som tidigare framföra vårt tack till såväl Riksförbundet M Sverige som Magnus Rugsveen på Carspect i Ystad samt till Jörgen Kvist på Ystad Trafikutbildning som gjort denna eftermiddag och kväll möjlig som en inspirerande, underhållande, trevlig och minnesvärd eftermiddag.

Lokalklubb Skåne sydväst drar sitt strå till stacken. Vi vill synas! Vi försöker bringa klarhet i frågorna och vara neutrala i våra svar. Dela ut och informera så gott vi kan ur vårt perspektiv. Att berätta om det vi gör i Lokalklubb Skåne sydväst är viktigt, vi måste ha en historia. Därför känns det rätt att skriva om det vi gör. Allt har sin gång, jorden sin. Solen dröjer sig kvar vid horisonten. Det blev inget regn! I morgon är det en annan dag!



Riksförbundet M Sverige

Lokalklubb Skåne Sydväst

Lennart Andersson

Ordförande