



Rapport från årsmöte 2026-02-24, klubb Västerbotten, M Sverige

Klubb Västerbotten kunde vid sitt årsmöte redovisa en rekordstor aktivitet. Den omfattande verksamhetsberättelsen om 10 sidor beskrev ett stort antal olika aktiviteter under 2025, som omfattande både trafiksäkerhetsinsatser, studiebesök och trivselaktiviteter.

Vid årsmötesförhandlingarna omvaldes alla befattningshavare med acklamation (se årsmötes-protokoll) och speciellt tackades ordförande Christer Nyberg för sitt inspirerande och uthålliga ledarskap.

I verksamhetsplanen för 2026 planeras många nya aktiviteter, samt fortsatt opinionsbildning vad avser förbättring av de dåliga trafikmiljöer klubben identifierat. Dessa har vi beskrivit i tidigare rapport, som publicerades under 2025. De har nu tillsammans krävt fyra människoliv senaste åren, vilket vi inte tycker kan negligeras.

En exposé över hur några av de av klubben uppmärksammade riskerna i trafikmiljön har utvecklats gavs av Ulf Björnstig och Christer Nyberg, där initialt den livsfarliga Djänkebodakorsningen på E4 belystes. Den krävde ju ett dödsfall i april 2025, makabert nog dagen efter att vi i TV beskrivit hur farlig korsningen var. Klubbens medlem Bo Jonsson, som bor i Djäkneboda, har ju fört en mångårig kamp för förbättringar. Han kunde beskriva att de åtgärder man vidtagit efter dödskraschen är av kosmetisk karaktär och på intet sätt har förutsättningar att förhindra liknande händelser i framtiden.

Från 2025 års nya studier av vägmiljön beskrevs att vi speciellt uppmärksammat korsningar väg/järnväg med fokus på stambanan norr om Hällnäs. Nedanstående, helt osannolika, korsning uppmärksammades särskilt:

Här kan man möjligen se en delvis dold varningsskylt i lövverket. Siktröjning mot järnvägen saknas helt.



När man närmar sig korsningen kan man en liten skylt till höger som Christer Nyberg pekar på, som anger det helt oväntade budskapet att "när lampan är släckt kommer tåg".



Efter spaning i omgivningen hittas en liten glödlampa på andra sidan spåren som Christer Nyberg pekar på. Obegripligt att man förväntar sig att den ska ses överhuvudtaget och likaså

obegripligt att när den är släckt kommer tåget!



Nollvisionens krav ”att trafikmiljön ska vara enkel och inte inbjuda till allvarliga och/eller dödliga skadehändelser” verkar mycket avlägsna. Vi kommer under 2026 att färdigställa rapport om nya problem plus andra förunderliga ting vi hittat i trafikmiljön.

Ulf Björnstig
vice ordförande, klubb Västerbotten
M Sverige