



M SVERIGE

Verksamhetsberättelse för 2024

M Sverige lokalklubb Västerbottens län

Umeå 2025-01-25

M Sverige Lokalklubb Västerbottens län

Styrelsen

Styrelsen för M Sveriges lokalklubb i Västerbotten får härmed avge följande Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2024-01-01 --- 2024-12-31.

Styrelseledamöter, revisorer och valberedning

Vid årsmötet 2024-02-22 vald styrelse och övriga förtroendevalda:

Ordförande	Christer Nyberg
Vice ordförande	Ulf Björnstig
Kassör	Kjell Jonsson
Sekreterare	Pär Ericson
Övriga ledamöter	Roger Skärfstad Roger Strömqvist Håkan Lundin Hans Gunnar Lindgren Thomas Burström
Revisorer	Lennart Sandström och Olle Scherdin
Revisorssuppleant	Gunnar Skytt
Valberedning	Ordförande Jan Hellqvist, Thomas Karlsson

Styrelsesammanträden under året

Under verksamhetsåret har styrelsen utöver årsmötet hållit sex protokollförda styrelsesammanträden. Därutöver har styrelsen vid informella kontakter löpande avhandlat olika frågor. I anknytning till olika aktiviteter har styrelsen även genomfört ett flertal icke protokollförda träffar då man överenskommit om när, var, vilka som deltar och genomför dessa

Årsmöte 2024-02-21

Sedvanliga årsmötesförhandlingar genomfördes i samlingslokalen i Ersmarks kyrka i Umeå. Besökande medlemmar bjöds på semla och kaffe/te. Klubbens vice ordförande Ulf Björnstig informerade gästerna om det arbete som kongressen uppdragit till klubben att genomföra, dvs. kontroll av farliga räcken och vägens sidoområden. Uppdraget har under hösten slutförts och sex delrapporter har överlämnats till M centralt att hantera. Maria Kraft, trafiksäkerhetsdirektör i Trafikverket, visade intresse för utredningen och har i anledning därav delgivits de sex rapporterna för att sprida till exempelvis olycksutredarna i Trafikverket.

Digital Utbildning genomförd i M:S regi

Ulf Björnstig deltog 6/11 i centralt anordnad "Workshop i medlemsrekrytering" och Christer Nyberg 27/11 i "känna stolthet".

Aktiviteter som exponerat vår verksamhet för allmänheten

2024-06-15 M Sverige klubb Västerbotten deltog i rekordstor veteranbilsträff juni 2024. Årets veteranbilsträff vid Olofsfors bruk, Nordmaling, firade tioårsjubileum med vackert väder och rekordstort antal deltagare. Åtminstone 720 fordon beräknades ha parkerat inom utställningsområdet som var fullproppat. Uppskattningsvis flera tusen personer, de flesta "bilnördar", njöt av att i naturskön kultur/bruksmiljö kunna botanisera bland ett brett utbud av klassiska bilar i ett utmärkt arrangemang av tidningen Klassiker och lokala veteranbilklubbar. Lokalklubben i Västerbotten, M Sverige, exponerade föreningens verksamhet. En grupp ur klubbens styrelse lokaliserade sig perfekt vid en äldre busskur i vägkorsningen, där de flesta besökare passerade, när de rörde sig genom utställningsområdet. Tidningen Motor, viltvarningsremсор, plåster vid stenskott, M pennor etc. var populära föremål som fungerade som lockbete för vidare samtal. Därvid kunde man redogöra för M Sveriges verksamhet och informera om fördelarna med medlemskap, liksom om försäkringsverksamheten, rådgivning och rabatter. Ett flertal "hemmasnickare" visade stort intresse för den betydande rabatten för M medlemmar hos BYGMA (byggvaruhus som finns i hela landet) som lokalklubbens ordförande Christer Nyberg utverkade. Som vi noterat vid tidigare aktiviteter var "varumärkeskännedomen" nära noll vad beträffar namnet "M Sverige". Däremot synes de flesta känna till namnet Motormännen och vad man står för. Förhoppningsvis har varumärkeskännedomen ökat något hos besökarna. I tidningen Västerbottningen finns ett fint reportage från träffen på; <https://www.vasterbottningen.se/2024-06-15/jubileumsrekord-for-motortrafiken-i-olofsfors-cf23b>. Den intresserade rekommenderas även uppsöka klubb Västerbottens hemsida för att ta del av ett utförligare dokument av genomförandet.

Sammanfattning:

- Välbesökt arrangemang – inget regn
- Betydande intresse från besökarna för vår verksamhet
- Varumärkeskännedomen för vad M Sverige står för, blev väsentligt ökad genom föredrag, tipsrunda och personliga informationsinsatser.
- Tillgängligt informationsmaterial utdelades – många var intresserade så nästan allt vi hade blev slut

2024-07-03. Medverkan från klubben vid Gamla veteranbilsrunda Umeå – Obbola – Umeå.

Fikauppehåll var inlagt i Obbola småbåtshamn. Flera hundra veteranbilar rullade i sakta kortege. På flera platser efter färdvägen satt intresserade åskådare, och gjorde tummen upp för sina favoriter bland fordonen. Innan start och vid uppehåll fanns representanter från M på plats med tidningar och info om organisationen M.

2024-07-22 Vid SM deltävlingen i Rallycross i Lycksele var klubben på plats bland publiken på den stora, högt belägna "natur läktaren", i depån, och på parkeringsplatsen med tidningar och info. Tävlingen besöks årligen av ca 3000 åskådare. Tidningarna mottogs med glädje, i synnerhet efter tävlingen när åskådarna väntade i den långa bilköen. Tävlingen inleddes med kval vid 11 tiden och avslutades med sista final strax efter kl 18. En stor del av besökarna och tävlande bodde och vistades på den fullbokade Campingplatsen. Receptionen besöktes därför och fick del av resterande medförda tidningar.

2024-08-21 Klubben åter på plats på en av veteranbilklubben populära träffar Gamla 2.0. Denna sommar var träffarna, p.g.a. omläggningen av gräsytor vid museet, förlagda till gamla simhallens tomt som var utgångspunkt för sommarens bilrundor med start från gamla simhallen. Trots detta sämre läge var träffarna välbesökta av bilnördarna.

2024-08-28 Besök hos vår samarbetspartner **BYGMA**. Uppskattad "rabattgivare" till våra M medlemmar. Otroligt välbesökt event med stor medverkan av Bygmas leverantörer. Utomordentligt fina möjligheter för kontaktskapande åtgärder. Alla besökare bjöds också på lunch.

Klubbens uppdrag att utföra en undersökning av vägens sidoutrymmen har varit föremål för stort intresse från media och berörda vägföreningar i anslutning till undersökningsområdet. I delrapport 1 som inkluderade en trafikolycka med dödlig utgång ingick också undersökningen som bilaga till polisens förundersökning. Resultaten åberopades av den tilltalades advokat och föranledde att Ulf Björnstig och Christer Nyberg inkallades som vittnen vid rättegången. Finansieringen för genomförandet har säkrats genom samarbete med Stiftelsen för skadeprevention som bidragit ekonomiskt till sammanställning av data och rapportskrivning. Sex delrapporter av olika "fenomen" färdigställdes under hösten och redovisades till M centralt som förhoppningsvis kommer att resultera i en sammanställd rapport och ge underlag till vidare diskussion med exempelvis "ägarna" till aktuella vägar i avsikt att få till förbättringar. Möjligen kan ytterligare undermåliga miljöer dyka upp under vinterhalvåret såsom tidigare påpekad snöröjning som lämnar snövall utanför räcke, där kolliderande bilar riskerar att lyftas över räcket och in i det som skulle skyddas, exempelvis som vid en dödskrasch mot en betongstolpe på E4:a strax söder om Umeå. Uppdraget har helt på egen hand genomförts av klubben. Denna sammanställning bör komma ut före årsmötet och kommer då att delges medlemmarna och finnas tillgänglig på klubbens hemsida.

Mediasynlighet.

TV: Vår ordförande Christer Nyberg har medverkat i två direktsända TV sändningar; utfrågning av partiernas EU parlamentariker, samt i programmet Gokväll från Umeå. Det sistnämnda inslaget avsåg visa vad man som bilist borde tänka på inför en längre vinterresa. Bl.a visades en s.k. varningspuck som enkelt kan fästas på biltak, räcke eller annat lämpligt metallföremål. Inför julen och fortfarande i januari/februari är den slutsåld i de flesta butiker. Även M Centralt blev nedringda och lite kaos uppstod innan personalen i Stockholm fått klart för sig att den efterfrågade produkten ingick i M:s försäljningssortiment.

Radio: Vice ordförande Ulf Björnstig medverkade i ett inslag i lokalradion inför rättegången avseende dödskraschen söder om Bygdeå. Därvid utgjorde vår delrapport 1 om den "korkade" utformningen av parkeringsfickan i högerkurva som omöjliggör för en långtradare att se hela området bakom sig temat. Denna utformning anser vi ha varit en väsentligt bidragande faktor till händelsen och sådan utformning borde inte vara tillåten om man följer intentionerna i Nollvisionen.

Lokalpress: Med rubriken "**Svidande kritik mot ombyggda E4**" som publicerades 11 januari kl. 11:15 av Lars-Göran Halvdansson i tidningen Mellanbygden under rubriken "Christer Nyberg, ordförande i klubb Västerbotten M Sverige, är mycket kritisk till placeringen av parkeringsplatsen som anses ha bidragit till en dödsolycka i somras". (Olycksbilden är från ett annat sammanhang.) En nyligen framtagen rapport riktar mycket skarp kritik mot den nyligen ombyggda E4 mellan Bygdeå och Lillåbron. Enligt rapporten är en felaktigt placerad parkeringsficka bidragande orsak till den tragiska dödsolycka som inträffade på sträckan sommaren 2023. • En rapport kritiserar ombyggda E4 sträckan mellan Bygdeå och Lillåbron. • Lastbilar och motorcyklister var inblandade i en tragisk olycka, med en

dödlig utgång. • Rapporten framhåller en felplacerad parkeringsficka och bristande säkerhetsaspekter på vägen. • Föreslagna åtgärder inkluderar stängning av parkeringsfickan.

Studiebesök

2024-11-15: Klubben har genomfört ett uppskattat studiebesök hos Umeå Trafiksäkerhetscenter i Hörnefors (halkbanan). Genom välvilligt tillmötesgående från Gustav Paringer, som är ägare till Umeå Trafiksäkerhetscenter i Hörnefors, var klubbens medlemmar bjudna att, under en förmiddag, prova på olika aktiviteter som bedrivs vid detta centrum. Ett körglatt gäng från lokalklubben begav sig därför till Hörnefors för att delta i olika aktiviteter. Två instruktörer, Lena Lidström och Magnus Holmberg, ledde oss förtjänstfullt genom både praktiska och teoretiska moment, som var kopplade till olika trafiksäkerhetshöjande övningar. En utförligare redovisning över besöket finns på klubbens hemsida.

Av M Centralt initierade rikskampanjer

Hastighet vid skolor studerades med syfte att bidra till en säkrare trafikmiljö för barnen. Genomförandetid maj – 7 juni i närheten av skola där hastigheten är begränsad till 30 km/tim. Två mätningar vid skolstart mellan kl 07.30 – 08.30. Mätningarna av totalt 850 passerande fordon visade att vart fjärde fordon överskred gällande högsta hastighet, 30 km/tim. Resultatet redovisat till M centralt. Utsänt pressmeddelande initierade i en intervju i lokala media med klubben

Användning av blinkers i fyrvägs korsning samt i rondell studerades också. 2 mätningar på resp. plats under morgon och kvällsrusning genomfördes innehållande minst 100 noteringar/tillfälle. Norra Obbolavägen – Maskingatan samt rondellen i korsningen Riksvägen – Tegsvägen valdes ut. Genomfördes 13 resp 15 augusti Resultatet redovisat till M som sänt ut pressmeddelande.

Stanna vid stopp Syftet med kampanjen och mätningarna var att undersöka hur många förare (i personbil, mc, taxi, buss, lastbil, cykel) som bryter mot stopplikten. Detta i syfte att medvetandegöra trafikanter om situationen och på så sätt öka trafiksäkerheten. Klubben har utfört två kontroller under angiven tid 15/6 - 15/8 och inrapporterat resultatet centralt.

Reflexkampanj genomfördes med särskilt fokus på vecka 46 genom utdelning av reflexer och viltremсор. Klubben har därutöver på eget initiativ under hösten när tillfälle getts, delat ut reflexer och viltresor på bilföretag, seniormässa och några skolor. Bilder finns på klubbens hemsida.

M:s Förbunds kongress Genomfördes 24–25 maj i Stockholm. Christer Nyberg representerade klubb Västerbotten. Totalt medverkade 61 kongressledamöter. Förbundsstyrelsen representerades av 5 deltagare. Till kongressen hade klubben insänt 3 motioner som behandlats. För den intresserade hänvisas till M:s hemsida med redovisning över kongressen. Allmänt kan sägas att det råder ett missnöje över M:s centrala hantering av ekonomin. Noterbart är också att 2024 års båda lekmanarevisorer valt att lämna sina uppdrag. Deras synpunkter har inte redovisats fullt ut. Endast en kort sammanställning finns delgiven. Auktoriserad revisor lämnade styrelsen ansvarsfrihet.

Vägombuds verksamhet

Inte heller detta år fanns inte några vägombudsbilar att tillgå.

Bästa rastplatsen 2024

Inga centrala direktiv om denna aktivitet kommunicerades ut och genomfördes följaktligen inte.

Låg bilersättning – hämsko på aktiviteter

Lokalklubben efterlyste tidigt besked från centralkontoret om vilken ersättning som skulle utgå till de som ställde upp med egen bil vid genomförande av centrala kampanjer. Beskedet var obevekligt 25 kr/mil. Ersättning utbetalades enbart utifrån ifylld och till M insänd milersättningsblankett.

Assistancekåren

Klubben har också påtalat och drivit att M borde återgå till Assistancekåren som samarbetspartner, då nuvarande avtalspart Red Go, inte har den kapacitet och täckning i Sverige som krävs för att utföra ett nöjaktigt uppdrag. För Umeåregionens räkning har Assistancekåren 6 bilar inklusive tungbärgare i motsats till Red Go endast en mindre flakbärgare.

Internationella körkort

Internationella körkort utfärdas på tisdagar kl 14-16 i lokal som Motorcentralen i Umeå upplåtit till klubben. Efter att mer eller mindre upphört under pandemiåren har efterfrågan åter börjat ta fart. Under året har klubben utfärdat 32 körkort.

Medlemmar

För den som är medlem i M:s Riksförbund innefattas även medlemskap i M Sverige Lokalklubb Västerbotten utan extra kostnad. I Västerbotten finns ca 900 medlemmar.

Ekonomi

Klubbens ekonomiska förvaltning redovisas i bifogade resultat- och balansräkning.

Slutord

Klubben har under året genomfört studiebesök och andra flertal publika aktiviteter som exponerats i olika publika media. I samarbete med Stiftelsen för skadeprevention har också projektet "Faror i vägens sidoutrymme" slutförts och redovisats till M och kan ses som ett pilotprojekt för hur andra klubbar kan genomföra motsvarande aktivitet i sina respektive distrikt. Styrelsen vill tacka alla medlemmar som på sin fritid ställt upp och donerat av sin fritid till våra gemensamma aktiviteter.

Umeå den 25 januari 2025

Christer Nyberg

Ulf Björnstig

Kjell Jonsson

Pär Ericson

Thomas Burström

Roger Strömqvist

Håkan Lundin

Roger Skärfstad

Hans-Gunnar Lindgren

